

ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ГСКБ ЧТЗ»
С.А. Гусев

БЮЛЛЕТЕНЬ № 15
ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
ТРАКТОРОВ

ЧЕЛЯБИНСК 2008



Россия

ООО «ЧТЗ - УРАЛТРАК»

БЮЛЛЕТЕНЬ № 15
ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
ТРАКТОРОВ

© ОАО «ЧТЗ», ГСКБ, 2008

2008

ТРАКТОРЫ Т10М

1. ДВИГАТЕЛЬ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1.1. С целью ликвидации поломок вертикального вала регулятора дизеля из-за поломки шплинта фиксации оси грузика введена запрессовка оси в грузик с аннулированием шплинтов 2×12.019 и шайб 31386-1 (рис. 1).

Дата внедрения – апрель 2008 г.

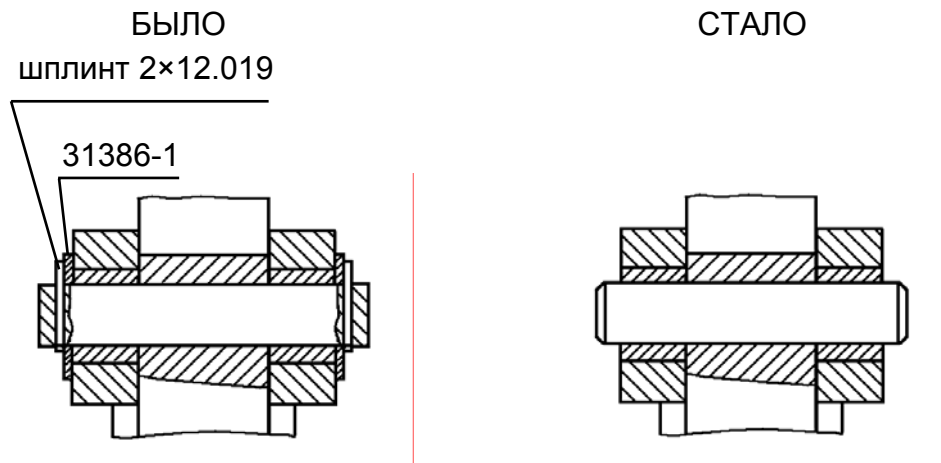


Рис. 1

1.2. С целью повышения прочности и устранения течи масляных радиаторов механической трансмиссии устанавливаются стальные радиаторы ТГС 100.1013.4000 производства ОАО «БМЗ» (г. Бузулук) взамен ранее устанавливаемых латунных радиаторов 50-09-151-01СП (или 64-09-131-01СП).

Дата внедрения – апрель 2008 г.

1.3. С целью повышения надежности уплотнения введена прокладка 51-02-С13 под головку цилиндров двигателя с увеличенной толщиной гуммированного слоя и окантовкой «окон» для прохода штанг толкателей взамен прокладки 51-02-С13В. Одновременно отменено применение герметика при установке прокладки.

Дата внедрения – август 2008 г.

1.4. Для повышения надежности уплотнений прокладки 40741-1, 40742, 40745, 40746 топливного насоса и прокладки 40748, 40963 регулятора дизеля из паринита заменены соответственно на прокладки 40741-2, 40742-1, 40745-1, 40746-1, 40748-1, 40963-1 из резино-пробковой смеси с отменой применения герметика при установке прокладок

Дата внедрения – август 2008 г.

1.5. С целью обеспечения бесперебойной работы в ЗИП дизеля дополнительно включены: форсунка 14-69-117-1СП, кольцо 700-40-2010-01, детали уплотнения водяного насоса (кольца 51-08-45 и 700-58-2405, пружина 700-38-2235, гофр уплотнения 700-40-2992-1), свеча зажигания А11-3, кольца уплотнительные под головку цилиндров 700-40-9163.

Дата внедрения – сентябрь 2008 г.

1.6. Для устранения течи топлива между секциями и корпусом топливного насоса установлены прокладки 65-67-38 (рис. 2).

Дата внедрения – май 2008 г.

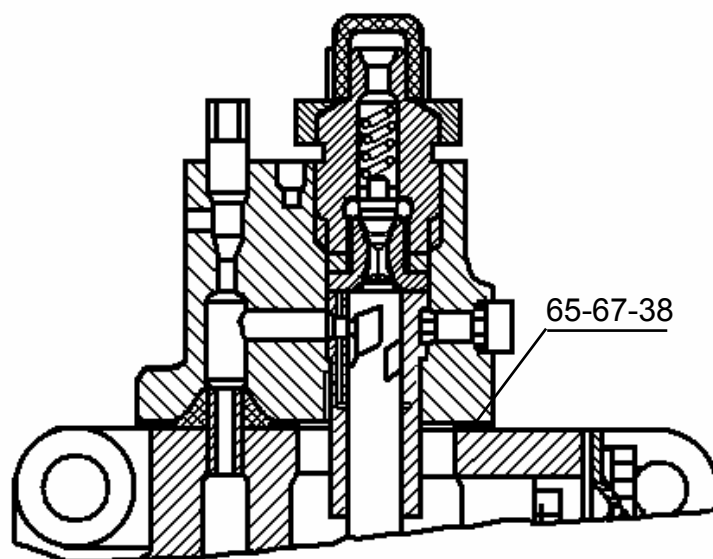


Рис. 2

1.7. С целью устранения течи масла в зоне носка коленчатого вала в кожухе шестерен распределения установлены две манжеты 2.1-68×92-4 вместо одной.

Дата внедрения – сентябрь 2008 г.

2. ТРАНСМИССИЯ

2.1. С целью исключения разряжения во внутренней полости гидротрансформатора (ГТР) взамен сапуна 64-14-160СП введена воздушная трасса, соединяющая ГТР с полостью ПКП (рис. 3).

Установка трассы повлекла за собой следующие изменения:

а) аннулированы:

– прокладка 700-42-2631-03;

– крышка 64-14-239;

б) введены:

– рукав 700-40-3487;

– болт полый 700-41-3306;

– кольца 22×30 МН 4152-62 (2 шт.);

– крышка 64-14-341;

– трубка 64-14-179СП;

– хомуты 700-41-2228СП (2 шт.);

– гайки 700-30-2099 (2 шт.) с шайбами 10 ОТ 65Г09 (2 шт.);

– прокладка 700-40-7594;

– труба 64-60-264СП;

– шпильки 700-29-2474 (2 шт.).

в) взамен корпуса 64-12-90 установлен корпус 64-12-90-02.

Дата внедрения – II квартал 2008 г.

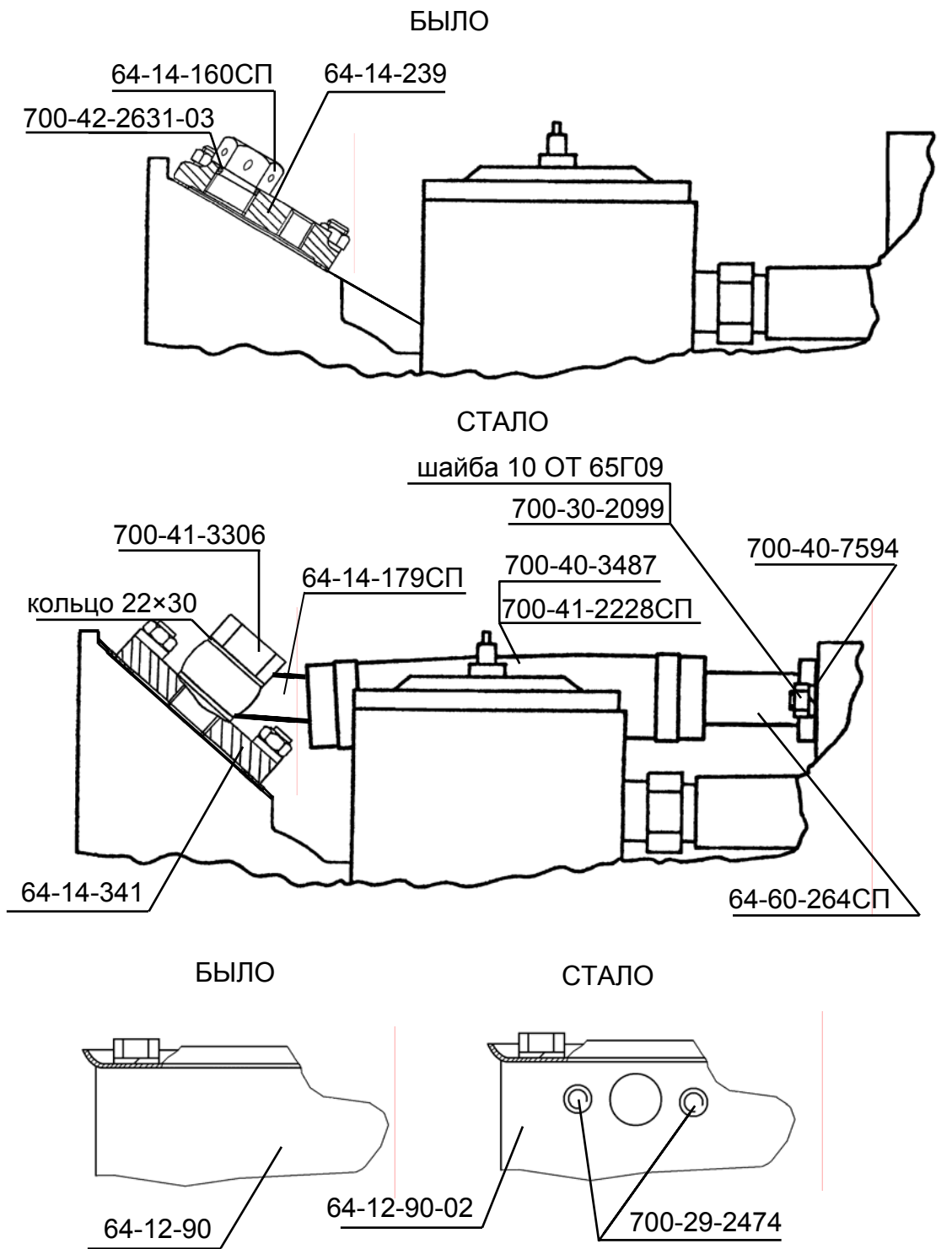
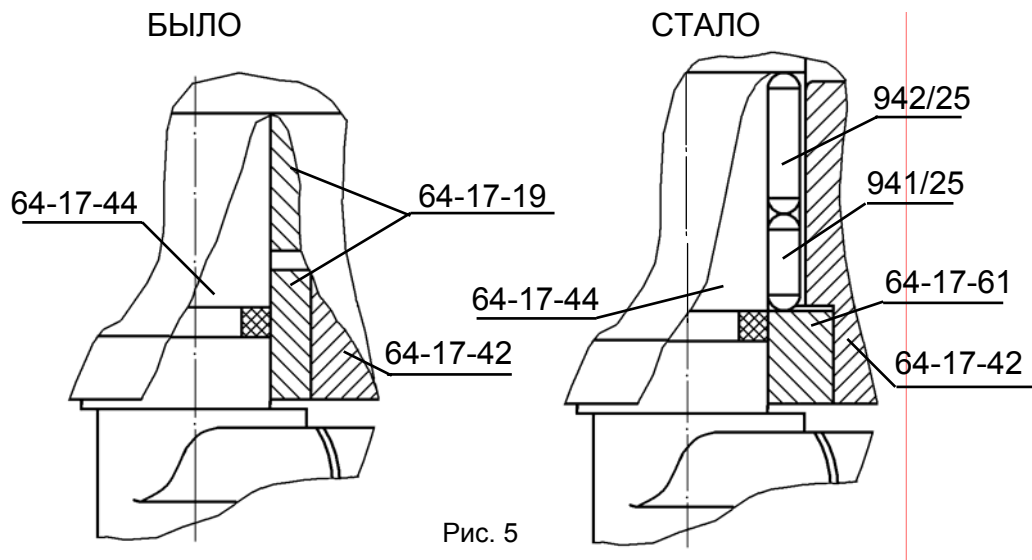


Рис. 3

2.3. Для снижения усилия на рукоятке рычага управления поворотом и повышения надежности привода сервомеханизма 64-17-2СП управления бортовыми фрикционами введена установка валиков 64-17-44 на игольчатых подшипниках 941/25 и 942/25 (рис. 5) вместо железграфитовых втулок 64-17-19 (4 шт.).

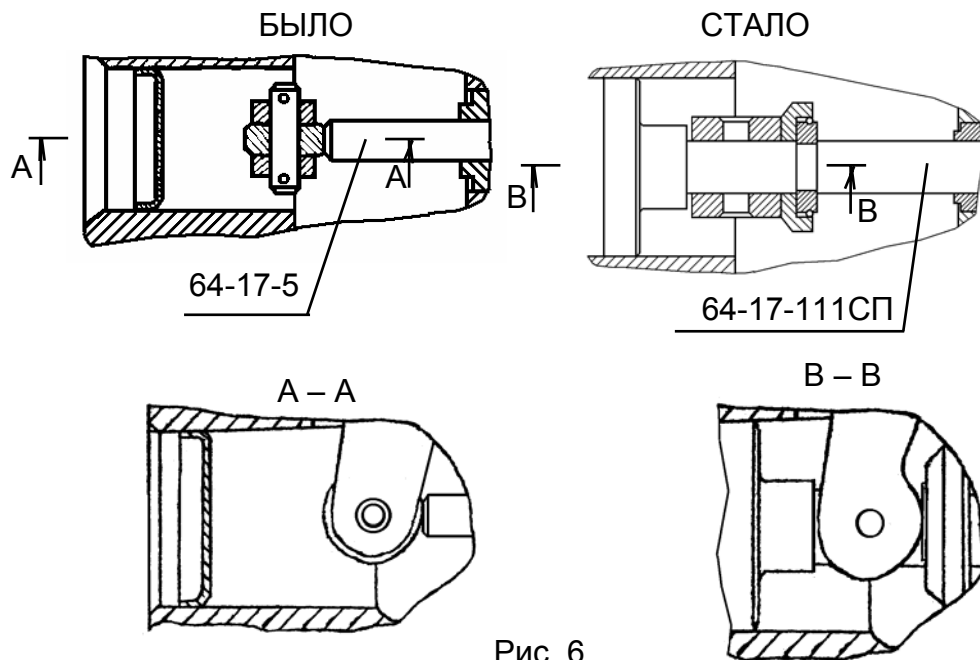
При этом введены две втулки 64-17-61, а в корпусе 64-12-42 выполнена расточка под эти втулки.

Дата внедрения – III квартал 2008 г.



2.4. С целью повышения надежности работы сервомеханизма 64-17-2СП управления бортовыми фрикционами установлены двухпорные толкатели 64-17-111СП золотников взамен осей 64-17-5 (рис. 6).

Дата внедрения – III квартал 2008 г.



2.2. С целью повышения надежности крепления опоры 64-14-334 (рис. 4а) к корпусу насосного колеса ГТР 64-14-16СП (на тракторах Т10М с двигателем ЯМЗ), фланца 64-14-177СП к маховику двигателя (рис. 4б), крышки к турбинному валу и (рис. 4в) введены:

- болты 700-28-2729 с мелкой резьбой и увеличенной головкой взамен болтов 700-28-2336;
- пружинные шайбы 12 ОТ 65Г 09 взамен стопорных пластин 700-31-2827, 700-31-2330 и пружинные шайбы 10 ОТ65Г 09 взамен стопорных пластин 700-31-2815, 700-31-2815-01.
- крышка 64-12-358 взамен крышки 64-12-42.

Дата внедрения – август 2008 г.

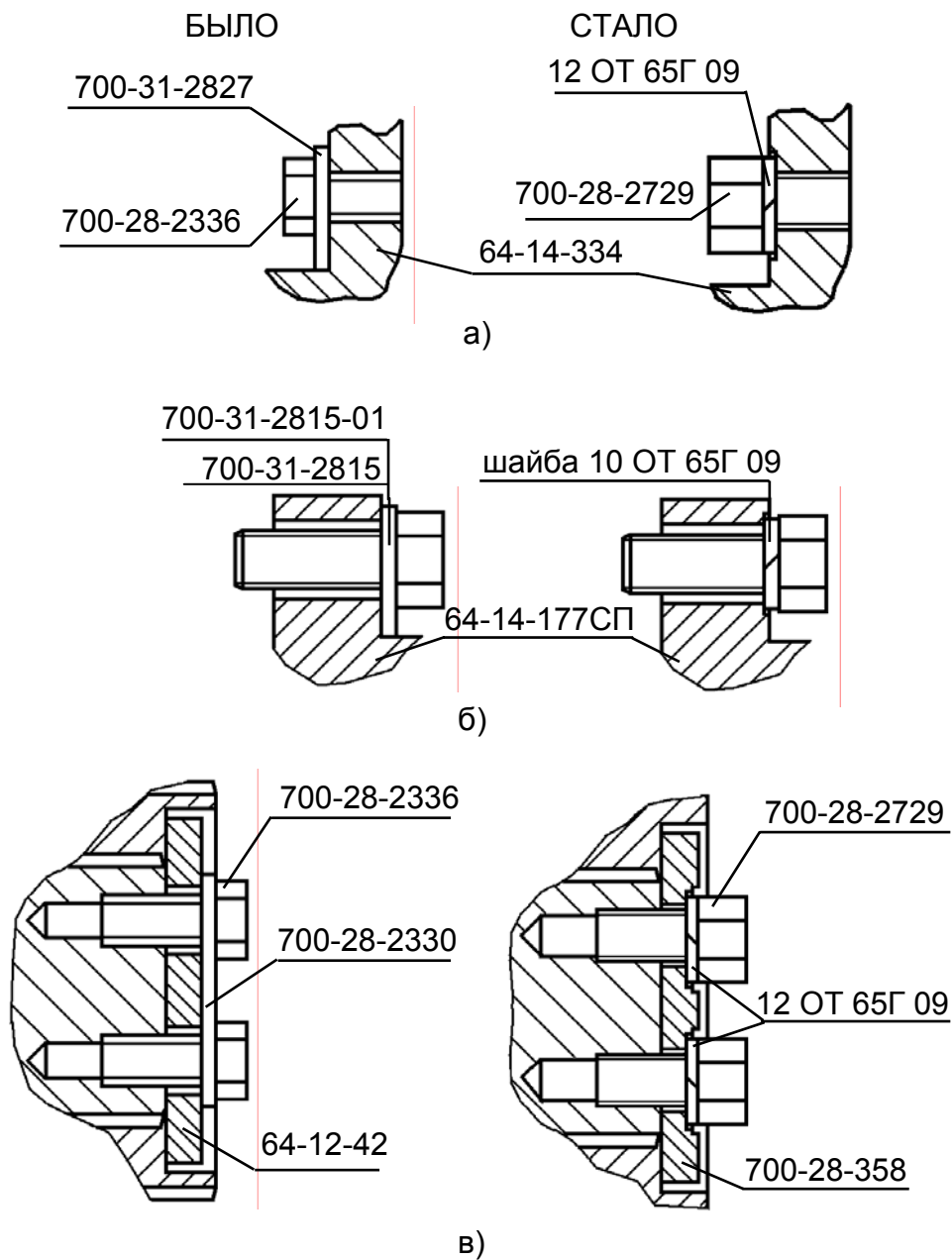


Рис. 4

2.5. Для улучшения качества масла, поступающего в гидросистему питания, управления и смазки ГМТ тракторов Т10М с двигателем ЯМЗ, установлен фильтра FMM0503BADM60NP03 (рис. 7) с перепускным клапаном и визуальным индикатором V7 засоренности взамен ранее установленного фильтра ФГ85 00 3.

В ЗИП трактора прикладывается сменный фильтрующий элемент.

Дата внедрения – I квартал 2008 г.

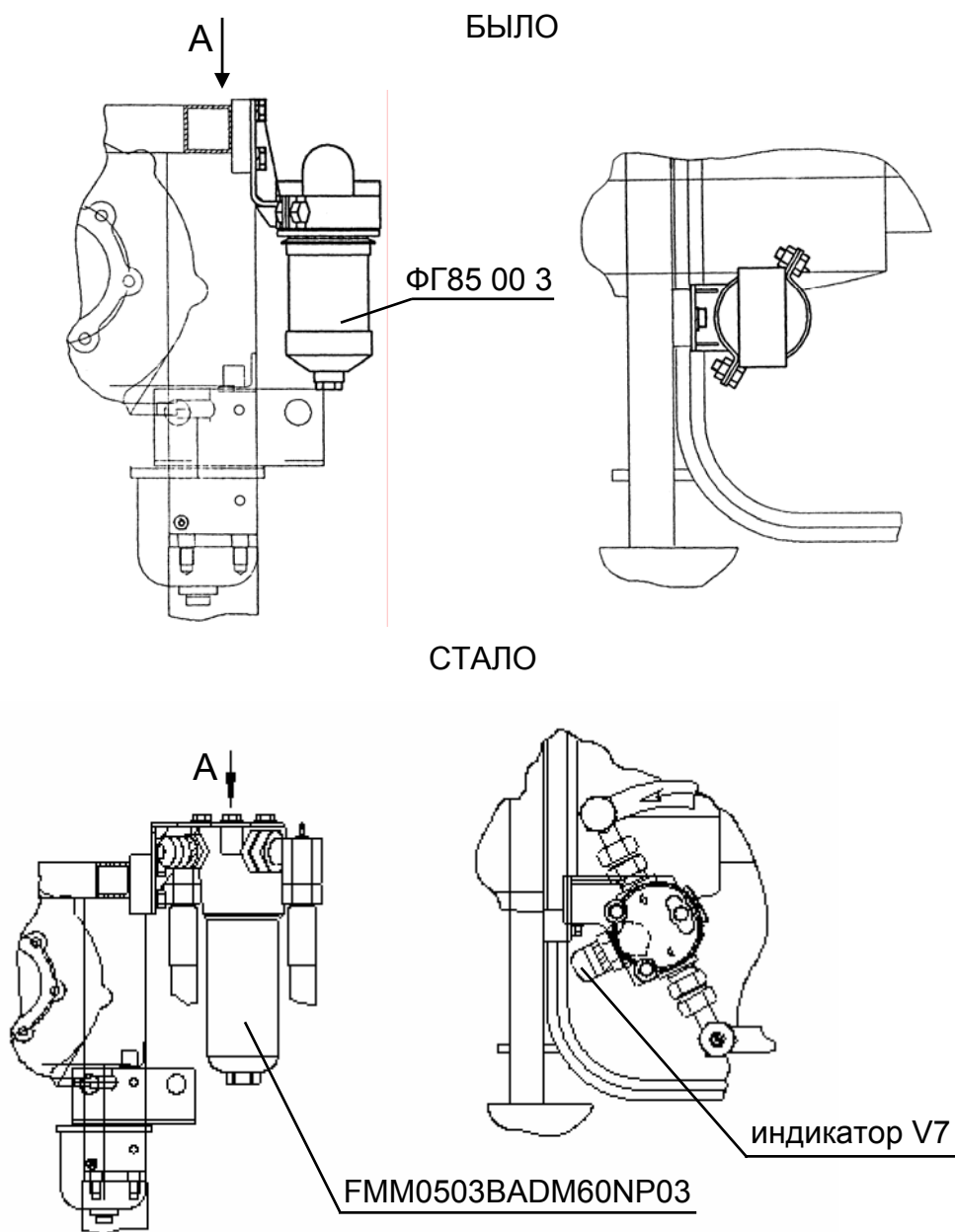


Рис. 7

3. КАБИНА

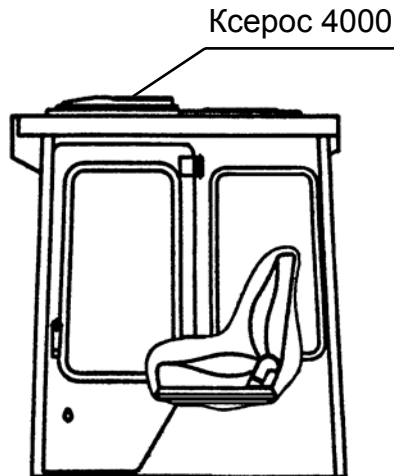
3.1. Для улучшения обогрева кабины возможна установка по требованию заказчика отопителя-вентилятора «Зенит 8000» (рис. 8).

Улучшение обогрева происходит за счет большей по сравнению с отопителем «Ксерос 4000» мощности, а также более рационального подвода тепла (снизу вверх).

Размещение отопителя-вентилятора под сиденьем водителя позволяет устанавливать на крышу кабины кондиционер.

Дата внедрения – август 2008 г.

БЫЛО



СТАЛО

Для трактора с ГМТ

Для трактора с МТ

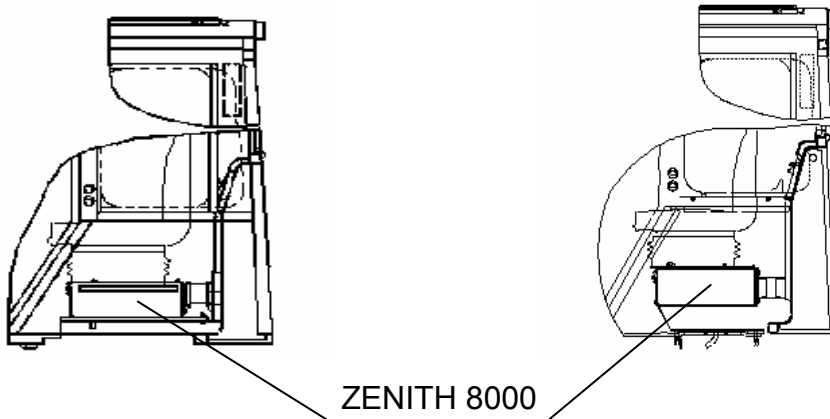


Рис. 8

ТРАКТОРЫ ДЭТ-250М2, ДЭТ-320

1. ТРАНСМИССИЯ

1.1. Для обеспечения четкости управляемости трактора ДЭТ-320 (ликвидации люфта рычага управления в транспортном положении) введено ограничение хода вилки 749-17-136СП в мостике 749-17-144СП за счет выполнения упора (рис. 9).

Дата внедрения – I квартал 2008 г.

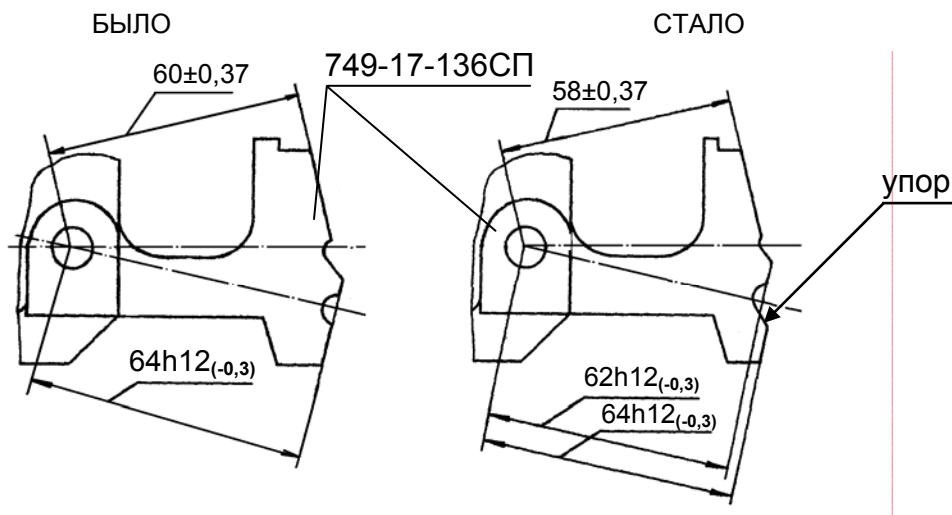


Рис. 9

1.2. Для облегчения регулировки длин тяг при сборке и в эксплуатации (без отсоединения их от рычага) в приводе управления трактором ДЭТ-320 взамен тяги 749-17-133СП введены тяги 749-17-187СП со стяжкой с правой и левой резьбами (рис. 10).

Дата внедрения – III квартал 2008 г.

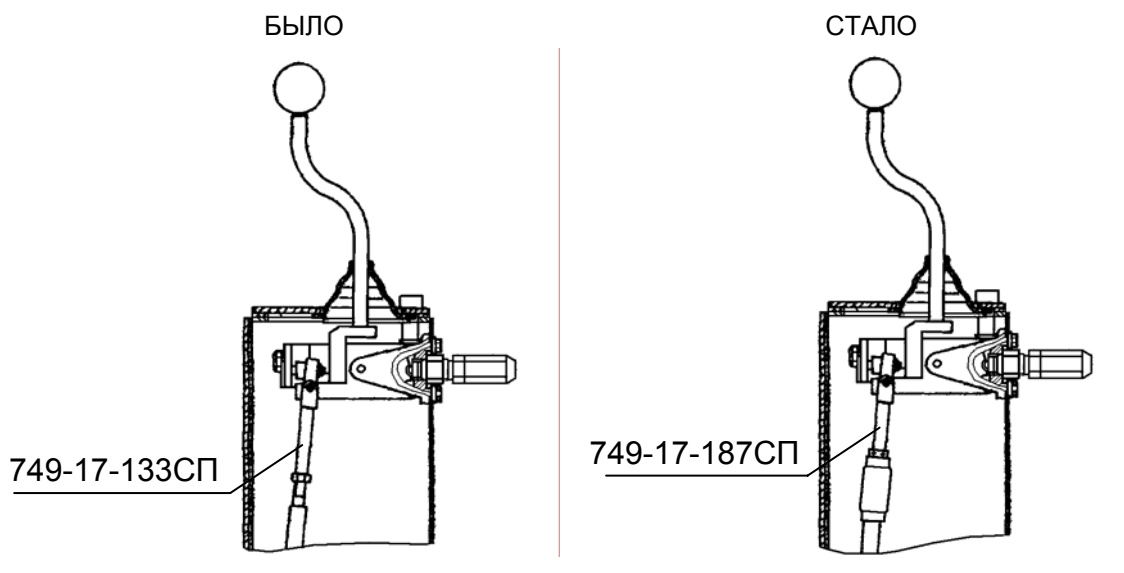


Рис. 10

2. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2.1. В связи с вводом на тракторах аккумуляторных батарей закрытого типа (с залитыми мастикой перемычки между банками) введены контакторные панели 749-82-169СП (на ДЭТ-320) и 748-82-420СП (на ДЭТ-250М2) с тремя последовательно соединенными диодами Д232-80-6-В2 с охладителями 0331-80 взамен контакторных панелей 749-82-146СП (ДЭТ-320) и 748-82-414СП или 748-82-418СП (ДЭТ-250М2) с одним диодом Д161-320-ЗУХЛ2 с охладителем 0171-80-В2 (рис. 11).

Дата внедрения – I квартал 2008 г.

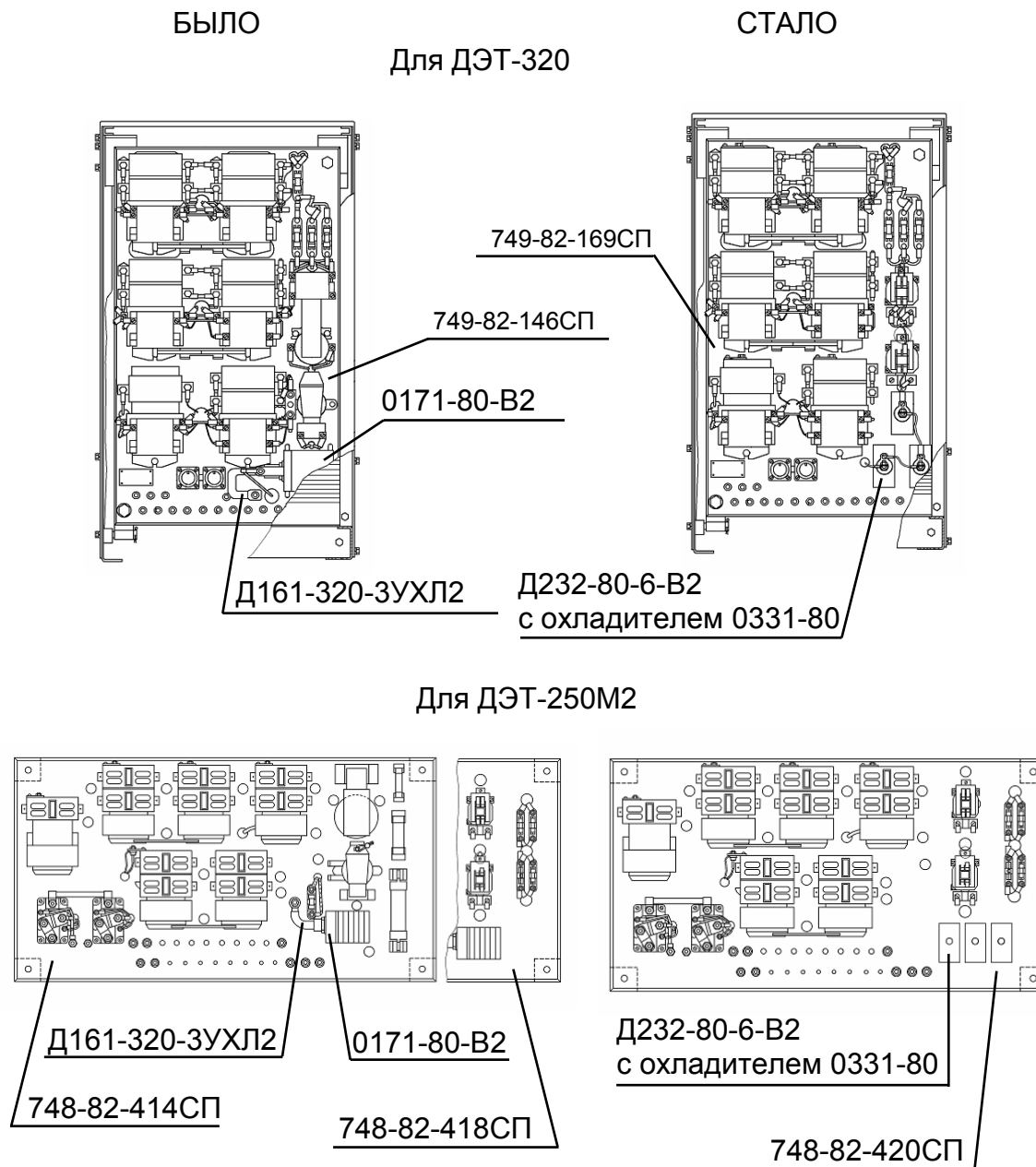


Рис. 11

2.2. С целью повышения надежности взамен регулятора РН-116 введен регулятор РН-116-01 с измененной электросхемой. Регуляторы взаимозаменяемы.

Дата внедрения – август 2008 г.

3. ГИДРОСИСТЕМА

3.1. С целью унификации труб гидропривода на тракторе ДЭТ-320 взамен труб 748-99-138СП и 748-99-139СП применены трубы 748-99-615СП и 748-99-621СП трактора ДЭТ-250М2.

Дата внедрения – II квартал 2007 г

4. ХОДОВАЯ СИСТЕМА

4.1. С целью повышения герметичности и надежности катков на тракторах ДЭТ-250М и ДЭТ-320 установлены катки Кат 33-169-01СП с уплотнением DUO-CONE взамен катков 748-21-169СП (рис. 12).

Дата внедрения – III квартал 2008 г.

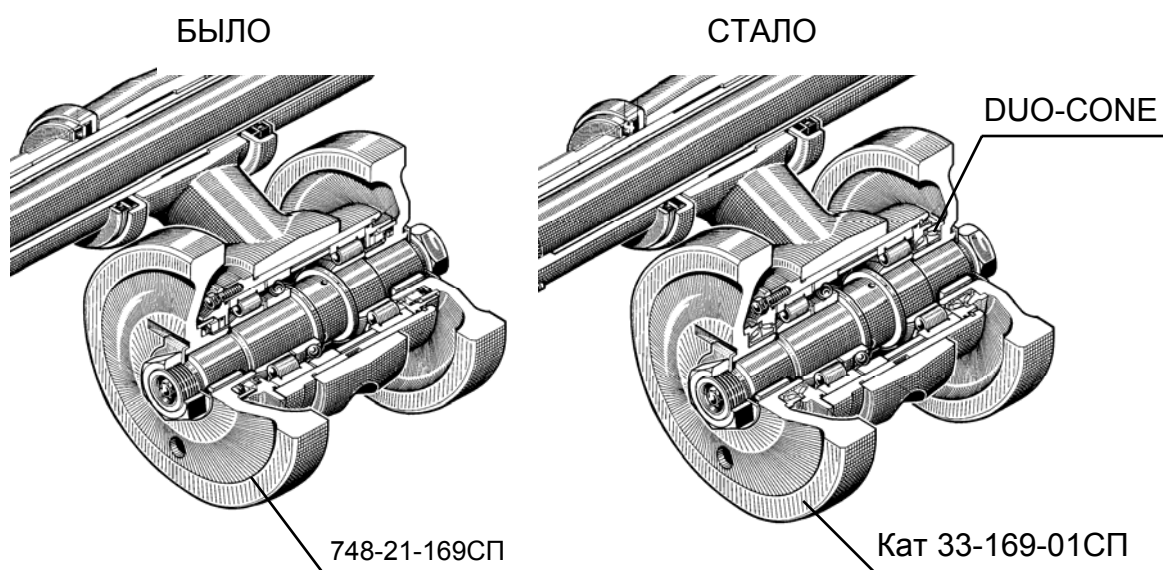


Рис. 12

4.2. С целью исключения течи смазки, увеличения срока службы и унификации направляющих колес установлены направляющие колеса 748-31-195СП с уплотнением DUO-CONE (рис. 13) взамен направляющих колес 748-31-185СП (на ДЭТ-250М2) и 748-31-191СП (на ДЭТ-320).

Дата внедрения – III квартал 2008 г.

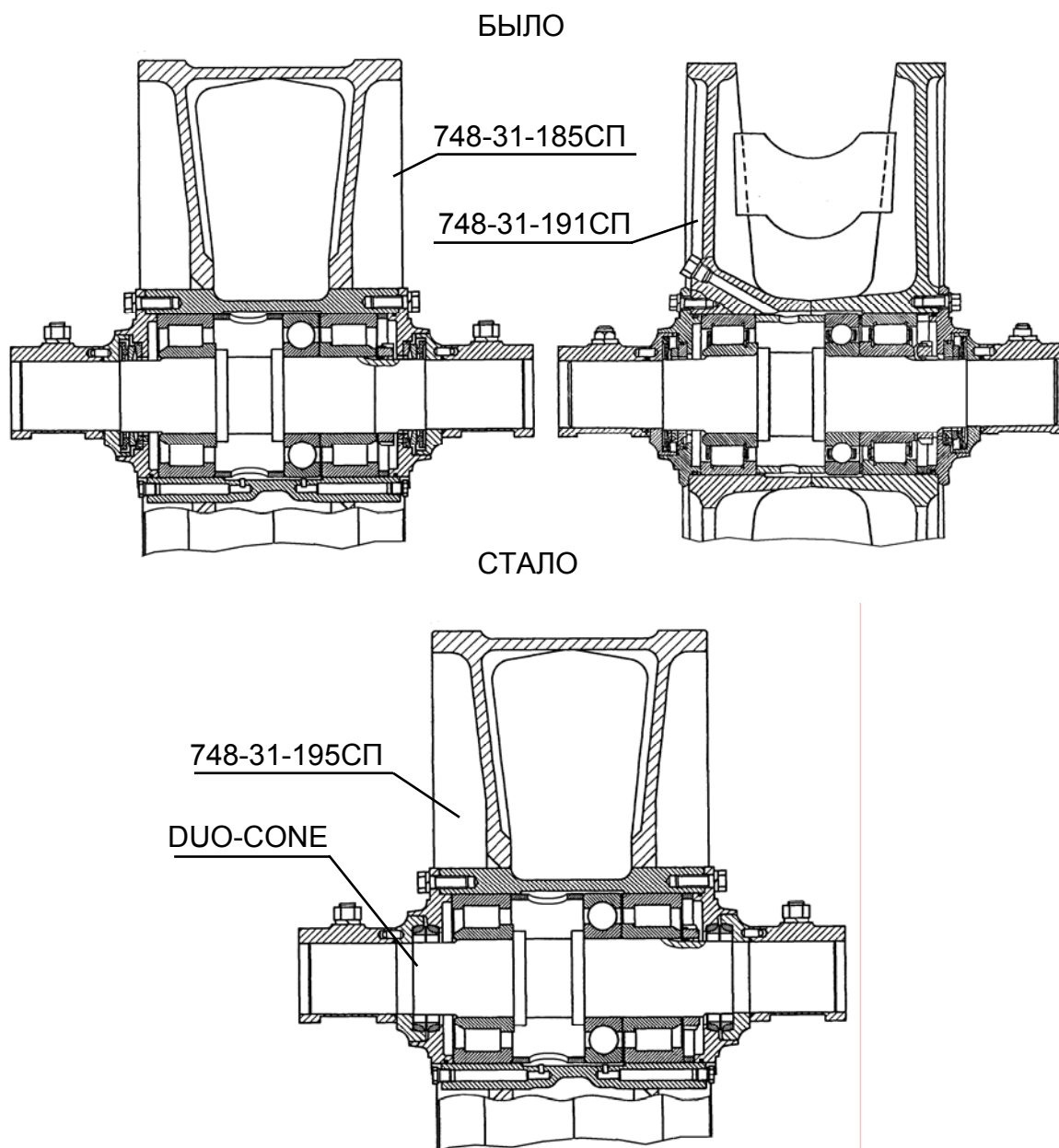


Рис.13

5. КАБИНА

5.1. С целью повышения надежности запирающего устройства дверей кабины трактора установлены ручки (с замками) 80-61105300 взамен замков 748-59-700СП, 748-59-699СП (на ДЭТ-250) и замков 714-59-сб180, 714-59-сб179 (на ДЭТ-320).

При этом двери 748-59-709СП, 748-59-709-01СП заменены соответственно на двери 748-59-723СП, 748-59-723-01СП (на ДЭТ-250) и двери 714-59-сб201, 714-59-сб200 – соответственно на двери 749-59-724СП, 749-59-724-01СП (на ДЭТ-320).

Дата внедрения – сентябрь 2008 г.