

ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ООО «ГСКБ ЧТЗ»

С.А. Гусев

БЮЛЛЕТЕНЬ № 12
ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
ТРАКТОРОВ

ЧЕЛЯБИНСК 2007

Россия



ООО «ЧТЗ - УРАЛТРАК»

БЮЛЛЕТЕНЬ № 12
ОСНОВНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ
ТРАКТОРОВ

Челябинск 2007

I ТРАКТОР Т10М

1 ДВИГАТЕЛЬ

1.1. В маслозакачивающем насосе МЗН-4 применен герметизированный электродвигатель ДП-112, что исключило возможность выхода его из строя из-за попадания воды и грязи при эксплуатации трактора.

Дата внедрения – ноябрь 2006 г.

1.2. Введена запрессовка сухарей 16-03-13 в маховик с аннулированием стопорных пластин 16-03-12 и гаек 3011 (рис.1).

Дата внедрения – декабрь 2006 г.

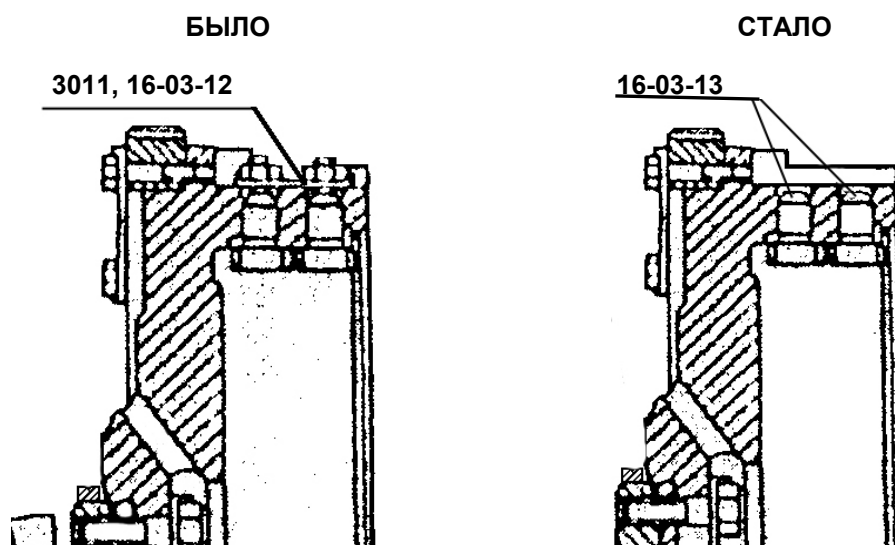


Рис. 1

1.3. Для стабилизации давления в масляной магистрали дизеля изменена величина давления открытия сливного клапана масляного фильтра (7 – 8 кг/см² вместо 4 – 5 кг/см²).

Дата внедрения – декабрь 2006 г.

2 КАБИНА

С целью защиты кабины от вандализма при транспортировании трактора, введено пломбирование дверей. Свинцовая пломба крепится с помощью проволоки к поручню кабины и вновь введенным планкам 64-59-316 (рис.2).

Планки крепятся болтами к дверям кабины и крышке отсека аккумуляторных батарей (на тракторах с ГМТ).

Дата внедрения – IV квартал 2006 г.

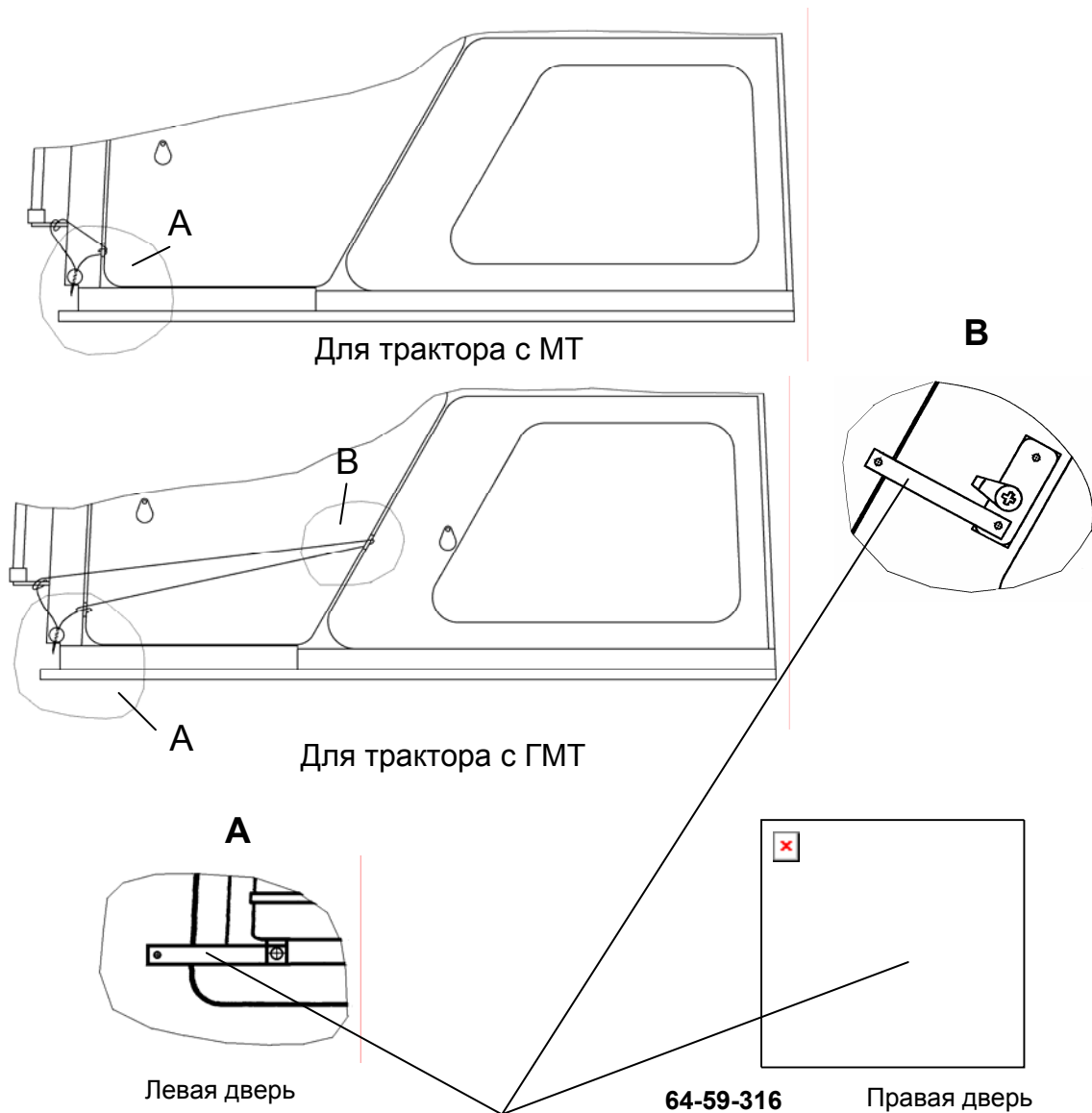


Рис. 2

3 КАПОТ

Для улучшения системы доступа и обслуживания на задней крыше капота установлены два дополнительных поручня 50-24-607 (рис.3).

Дата внедрения – IV 2006 г.

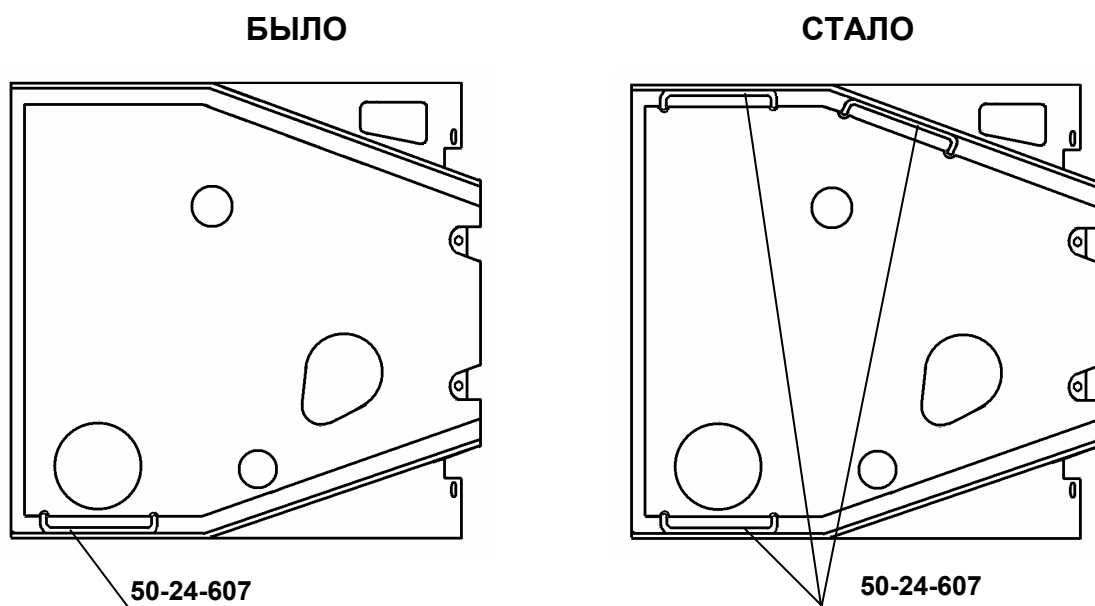


Рис.3

4 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Взамен счетчика времени наработки СВН-2-02 и указателя напряжения 11.3812 внедрен комбинированный прибор – счетчик моточасов/вольтметр УКЗ4.2.

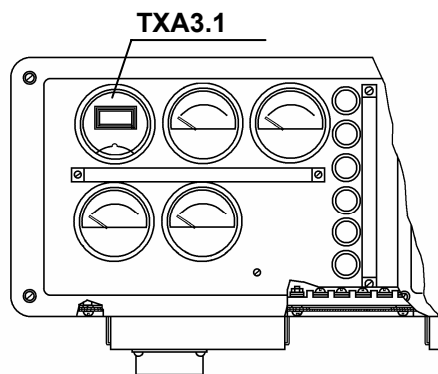
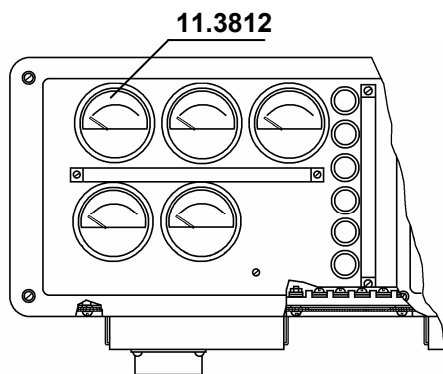
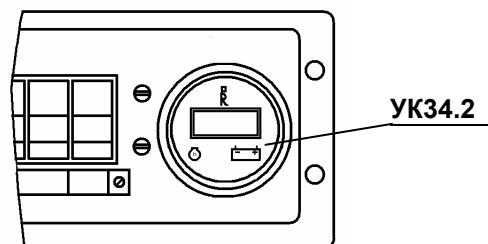
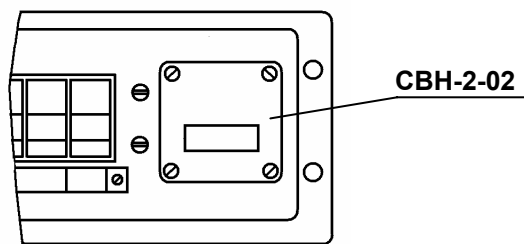
Прибор УКЗ4.2 предназначен для измерения и отображения в цифровом виде времени наработки двигателя и напряжения бортовой сети, устанавливается в щитке управления.

Для измерения оборотов коленчатого вала дизеля и более эффективного использования мощности при различных режимах нагружения трактора внедрен тахометр ТХА3.1. Прибор устанавливается в щитке приборов (рис.4).

Дата внедрения – I квартал 2007 г.

БЫЛО

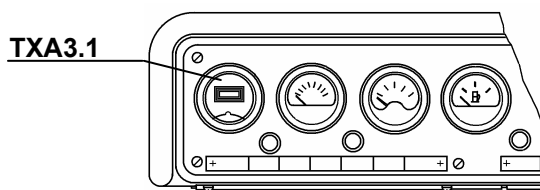
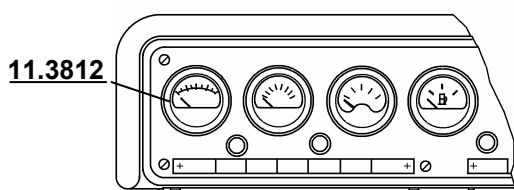
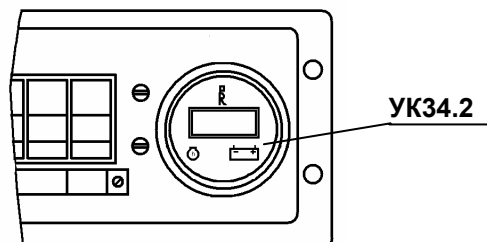
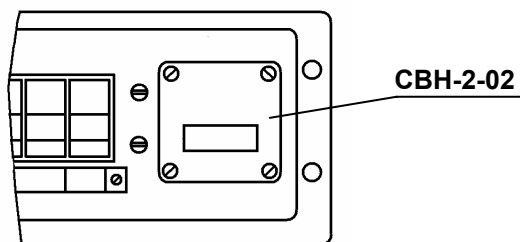
СТАЛО



Для трактора с ГМТ

БЫЛО

СТАЛО



Для тракторов с МТ

Рис.4

II ТРАКТОРЫ ДЭТ-250М2, ДЭТ-320

1 НИЗКОВОЛЬТНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

1.1. С целью исключения перегрева и повышения долговечности регулятор напряжения РН-116 перенесен из блока сопротивлений 749-82-156СП в кабину трактора ДЭТ-320 на тумбу дополнительного сиденья 749-23-101СП.

Дата внедрения - 2006 г.

1.2. Для удобства обслуживания трактора ДЭТ-320 и повышения надежности три блока предохранителей РР-12Е (2 шт.) и РР-10А заменены одним новым блоком предохранителей 41.3722 (рис.5).

Дата внедрения - 2006 г.

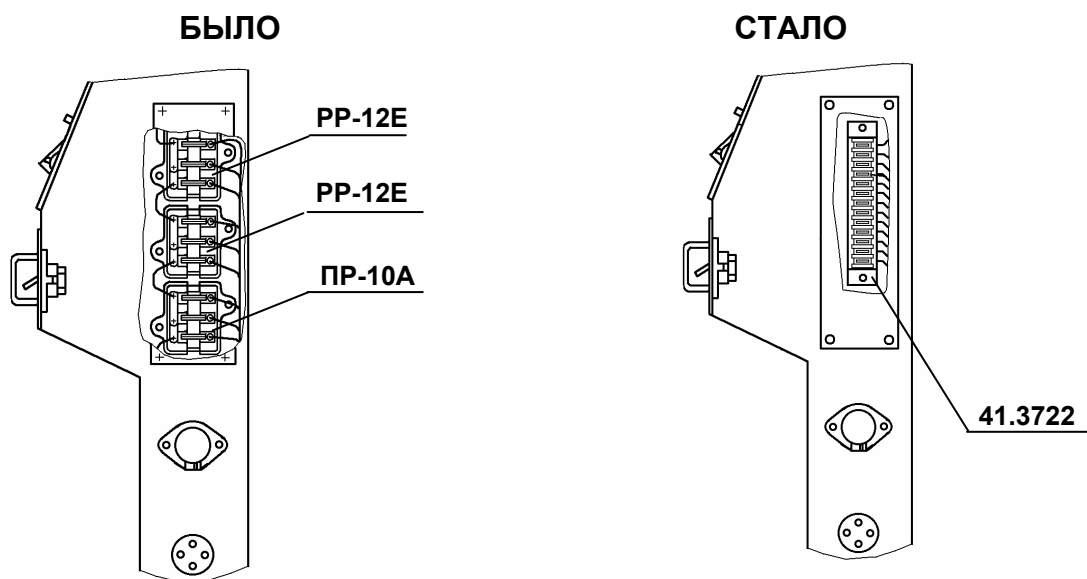


Рис.5

1.3. С целью повышения уровня комфортности в кабине трактора ДЭТ-320 на панели приборов установлен прикуриватель 11.3725.

Дата внедрения - 2006 г.

2 ТРАНСМИССИЯ

2.1. Для обеспечения доступа через люк к регулировочным муфтам 748-17-364СП и снижения трудоемкости регулировок тяг в эксплуатации изменена длина тяг 749-17-155СП и 749-17-156СП привода управления трактором ДЭТ-320.

Дата внедрения - 2006 г.

2.2. С целью повышения надежности соединения вала силового генератора ГПА-222 с муфтой 748-50-467 введена шпонка 700-34-63-09, рис.6 (на тракторах ДЭТ-250М2 и ДЭТ-320).

Дата внедрения - 2006 г.

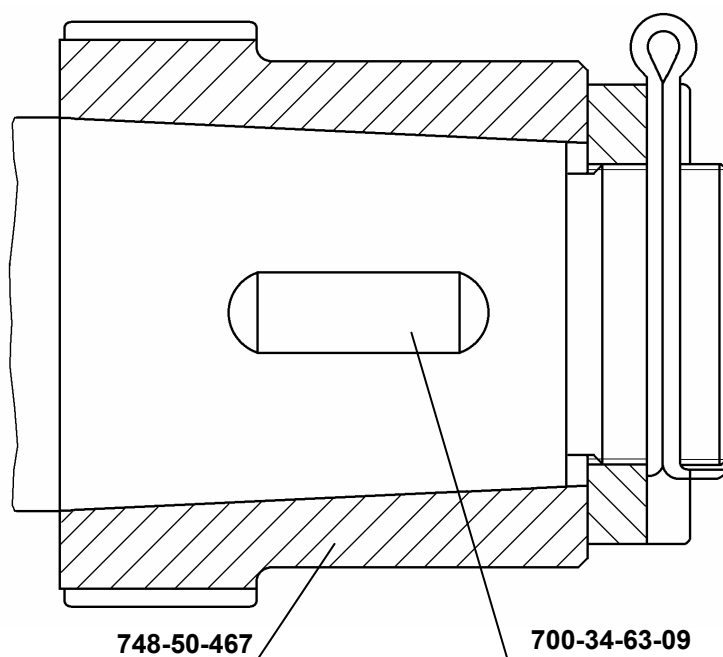


Рис.6

2.3. С целью унификации деталей и повышения надежности фиксации рычага управления движением трактора ДЭТ-320 в мостике 749-17-144СП применен фиксатор 749-15-155СП (рис.7).

Дата внедрения - 2006 г.

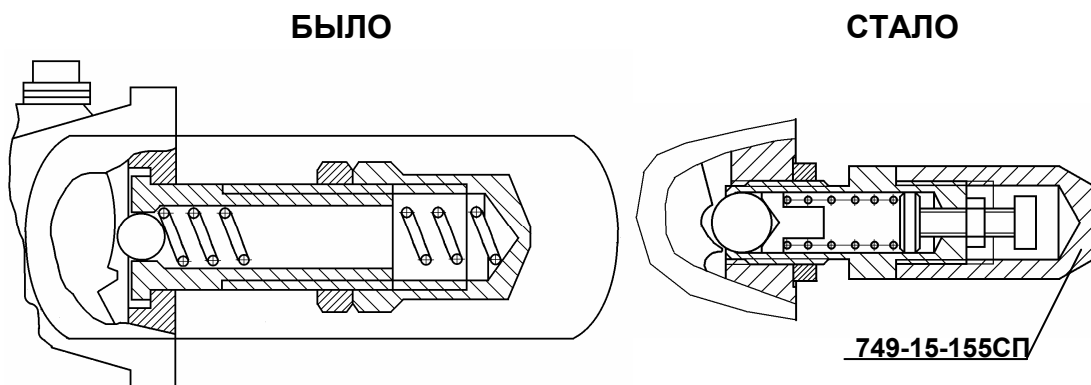


Рис.7

3 ГИДРОПРИВОД

Для повышения надежности и ремонтпригодности ввод двух шестеренных насосов НШ-100 взамен аксиально-поршневого насоса 933.02.019, рис.8 (на тракторах ДЭТ-250М2).

Дата внедрения - 2006 г.

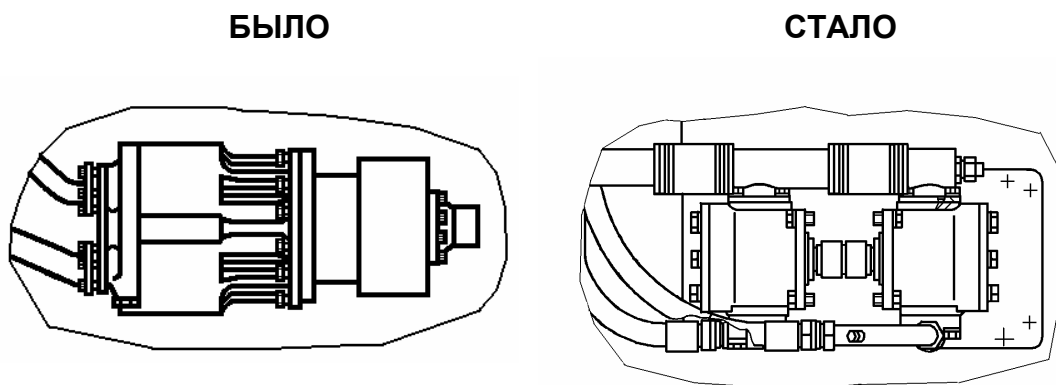


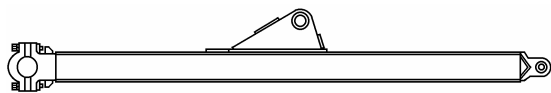
Рис.8

4 БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С целью защиты деталей и узлов ходовой системы (гусениц, натяжных колес и опорных катков) от камней при бульдозировании, установлены защитные кожухи на толкающие брусья отвалов бульдозеров ДЭТ-250М2Б и ДЭТ-320Б (рис.9).

Дата внедрения - 2006 г.

БЫЛО



СТАЛО

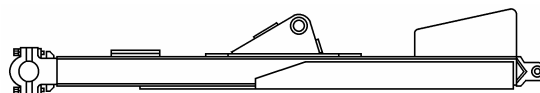


Рис.9