

ООО «ЧТЗ – УРАЛТРАК»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
ООО «ГСКБ ЧТЗ»

С.А. Гусев

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 11**  
**КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ Т10М**

ЧЕЛЯБИНСК, 2006

Россия



ООО «ЧТЗ - УРАЛТРАК»

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 11**  
**КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ**  
**ТРАКТОРОВ Т10М**

2006

Бюллетень содержит краткое описание основных конструктивных изменений, направленных на повышение технического уровня и эксплуатационных показателей тракторов Т10М и агрегатов на их базе, за 2006 год (дополняет предыдущий выпуск).

## 1 ДВИГАТЕЛЬ

1.1. Для исключения переполнения маслом среднего корпуса турбокомпрессора К-27 и утечки через уплотнения при работе на склонах, введен слив масла из турбокомпрессора в блок дизеля по трубопроводу 700-21-6551СП, вместо слива в головку цилиндров (рис. 1а). При этом средний корпус турбокомпрессора повернут (рис. 1б).

Дата внедрения – май 2006 г.

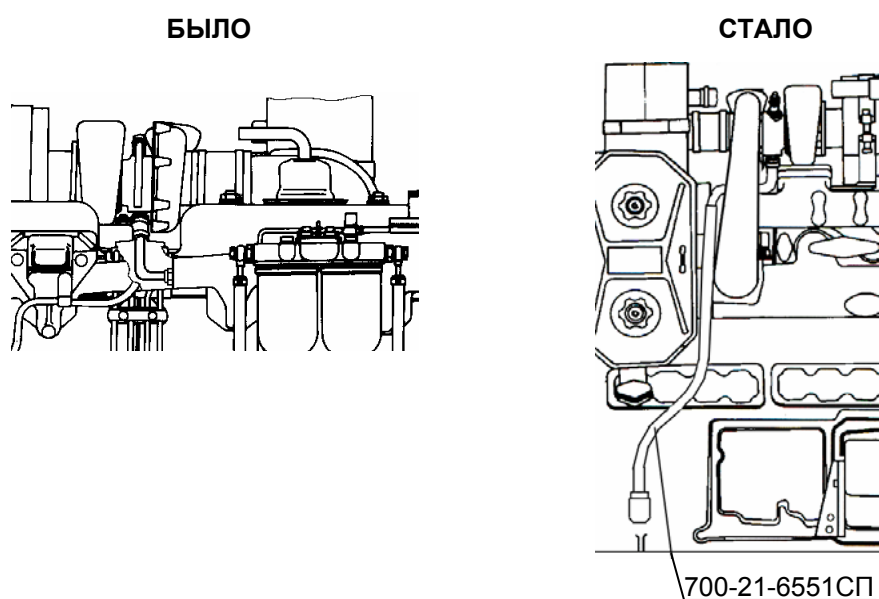


Рис. 1а



Рис. 1б

## 2 ГИДРОСИСТЕМА

2.1. С целью повышения ресурса цилиндров 71-26-106СП, 71-26-106СП-01СП управления лебедкой трубоукладчика и устранения течи введены два углеродистых опорно-направляющих кольца E23-027-032, а кольца 027-032-30-2-2 из обычной резины заменены кольцами 700-40-9563 из фторсиликоновой резины. При этом шток 71-26-4 заменен штоком 71-26-40 (рис. 2).

Дата внедрения - январь 2006 г.

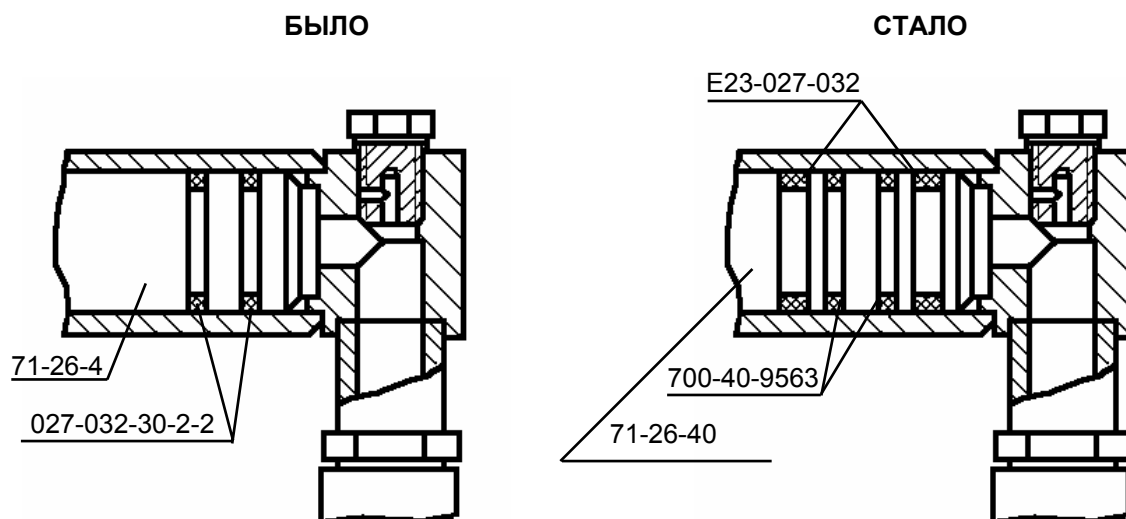


Рис. 2

2.2. С целью улучшения условий обслуживания место соединения труб и рукавов управления гидрперекосом отвала перенесено в более доступное для обслуживания. При этом трубы 64-82-319СП и 64-82-319-01СП заменены укороченными трубами 64-82-320СП, рукава 50-26-485-06СП заменены рукавами 50-26-485-10СП (рис. 3).

Дата внедрения – май 2006 г.

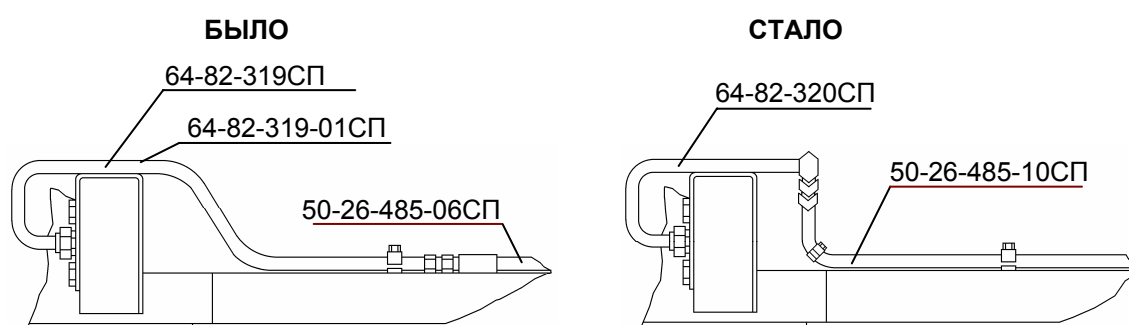


Рис. 3

### 3 ТРАНСМИССИЯ

3.1. Для повышения прочности увеличена толщина фланца крышки 60-19-9 концевой подшипника бортового редуктора с 18 до 41 мм, при этом болты 28579 заменены болтами 700-28-2723.

В запчасти поставляется комплект 64-19-129СП: крышка 60-19-9 с болтами 700-28-2723.

Дата внедрения – июнь 2006 г.

3.2. Для устранения случаев падения давления в системе смазки планетарной коробки передач из-за выпадания седла 64-12-39 клапана смазки 64-12-112СП, ужесточена его посадка за счет изменения размера посадочного отверстия в корпусе.

Дата внедрения – II квартал 2006 г.

3.3. Для удобства обслуживания и исключения попадания масла на землю при его замене, пробки 700-37-2154 сливных отверстий корпусов редукторов лебедки трубоукладчика заменены кранами, для установки которых введены переходники 700-41-4030.

В ЗИП прикладывается патрубок 700-41-4031, который устанавливается при сливе масла взамен пробки 700-37-2330, закрывающей резьбовое отверстие крана (рис.4).

Дата внедрения – июль 2006 г.

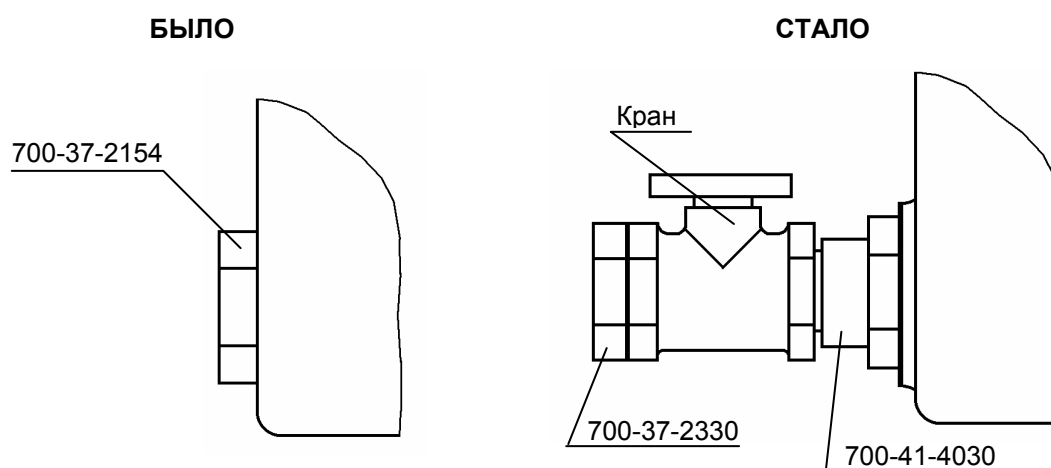


Рис. 4

3.4. Для улучшения тяговых характеристик тракторов с гидромеханической трансмиссией увеличено передаточное число до 1,25 (было – 1,0952) соответствующего редуктора коробки передач: взамен зубчатых колес 64-12-95 и 64-12-96 установлены новые, соответственно 64-12-105 и 64-12-106. Новая пара зубчатых колес взаимозаменяема с ранее устанавливаемой парой колес.

Дата внедрения – III квартал 2006 г.

## 4 КАБИНА

4.1. Для защиты уплотнения дверей кабины от износа, взамен планок 50-59-1158 устанавливаются порожки 64-59-272 (рис. 5).

Планка и порожек - взаимозаменяемы.

Дата внедрения – май 2006 г.

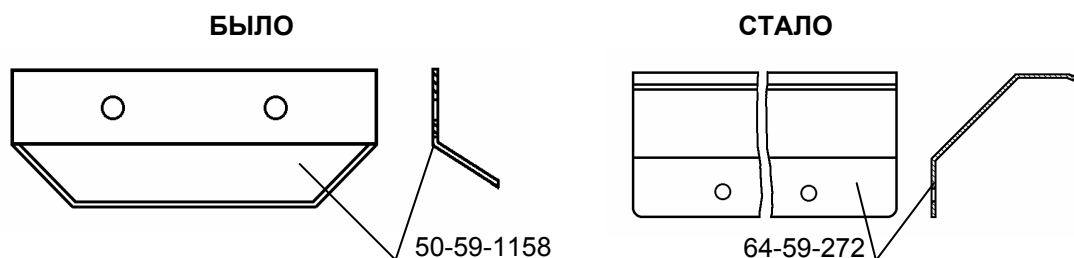


Рис. 5

4.2. С целью защиты кабины от вандализма при перевозках и хранении трактора введена блокировка аварийно-вентиляционного люка: установлена планка 64-59-287, крепящаяся с помощью болта М10-6g×80.58.019 к крышке люка (рис. 6).

Для того чтобы разблокировать люк, необходимо снять планку. Вместо болта завернуть упор 50-59-1488 с надетой на него накладкой 700-40-5228, которые прилагаются в ЗИП.

Дата внедрения – май 2006 г.

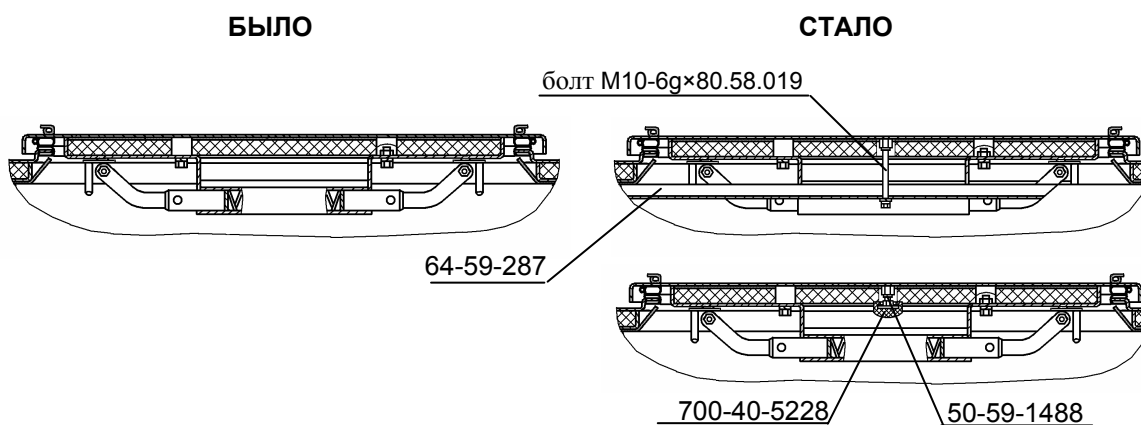


Рис. 6

4.3. С целью унификации боковые щитки 64-24-21 платформы кабины заменены щитками 64-63-7 (как на тракторах с ROPS-FOPS).

Дата внедрения - сентябрь 2006 г.

## 5 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

5.1. Для оперативного контроля уровня топлива в баке, в кабине на щитке приборов установлен указатель уровня топлива УБ 170М (рис. 7а - для трактора с МТ и рис. 7б - для трактора с ГМТ).

Датчик уровня топлива вворачивается во втулку РИВП 711351.005, вваренную в отверстие топливного бака (рис. 7в).

Дата внедрения – май 2006 г.

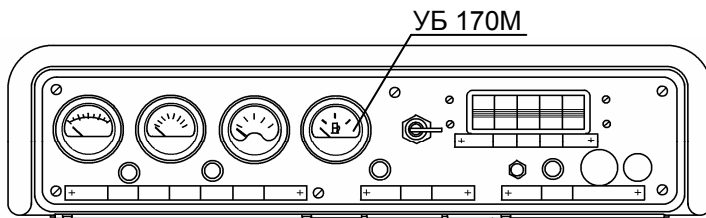


Рис. 7а

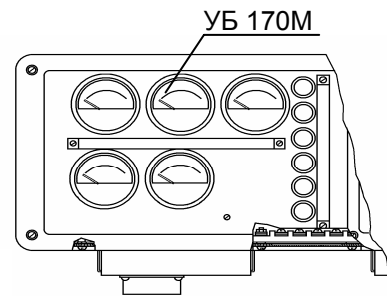
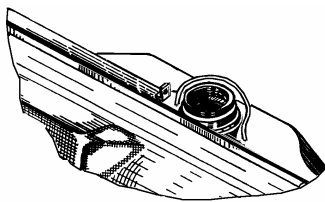


Рис.7б

**БЫЛО**



**СТАЛО**



Рис. 7в

5.2. На тракторы с электростартерной системой пуска двигателя взамен аккумуляторных батарей 6СТ –182 ЭМС устанавливаются батареи 6СТ-190А с улучшенными эксплуатационными характеристиками (увеличена емкость, уменьшен вес, усовершенствовано крепление, улучшены пусковые характеристики, сокращено обслуживание, увеличен срок службы).

Аккумуляторные батареи 6СТ-75ЭМ, устанавливаемые на тракторы с пусковым двигателем, заменены батареями 6СТ-75АП (6СТ-75АПЗ, 6СТ-74А) с усовершенствованным креплением их.

Дата внедрения – август 2006 г.

5.3. С целью повышения безопасности и во исполнение требований Ростехнадзора, тракторы комплектуются проблесковым маяком «Спектр» СКО1.000-10 с деталями крепления маяка на крыше кабины: опорой 64-10-393СП, болтами М8-6g×20.88.35.019 (4 шт.), шайбами 8Т 65Г 09 (4 шт.), рис. 8.

Схема подключения к электрооборудованию трактора приведена в руководстве по эксплуатации 64-18РЭ.

Дата внедрения – III квартал 2006 г.

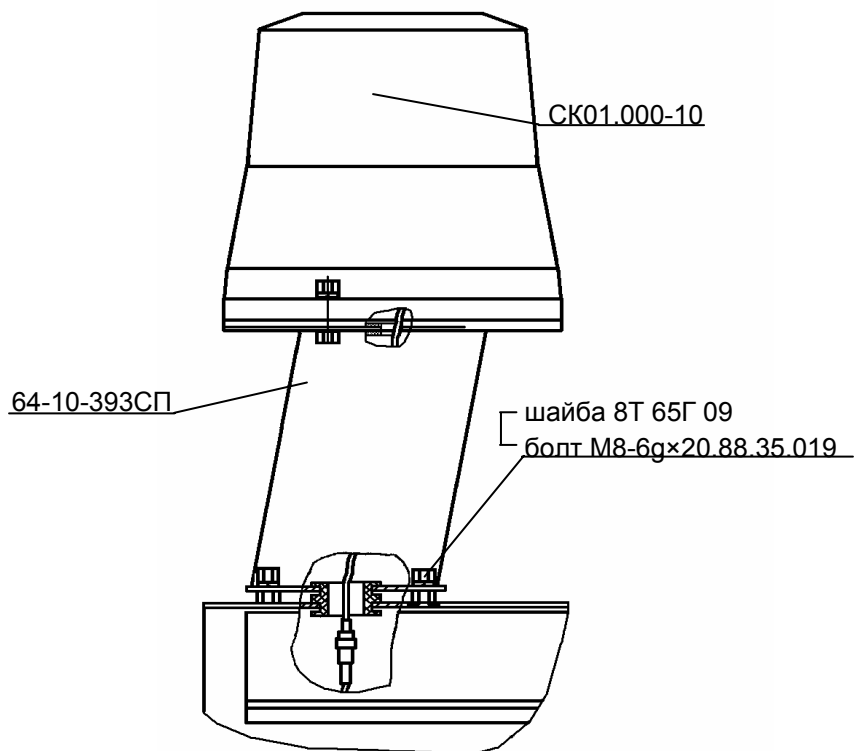


Рис. 8